



23^e Rallye Monte-Carlo Historique (29 janvier – 5 février 2020) Pas une mince affaire !

Trois jours seulement après l'arrivée du 88^e Rallye Automobile Monte-Carlo, les concurrents du 23^e Rallye Monte-Carlo Historique devront faire face à un parcours tout aussi sélectif. Avec notamment au programme, des spéciales de régularité (SR) qui ont marqué les grandes heures d'une épreuve qui célèbre cette année le 60^e anniversaire de la victoire de la Mercedes 220 SE n°128 de l'équipage Walter Schock / Rolf Moll. Une édition 2020 que le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco a souhaitée encore plus séduisante ! La succession de Michel Badosa et Mogens Reidl, derniers vainqueurs en date sur Renault 8, est désormais ouverte...

Comme à son habitude, la déclinaison Historique est réservée aux voitures ayant participé aux **Rallyes Automobiles Monte-Carlo entre 1911 et 1980**. Dans le but de donner à tous les concurrents la possibilité de figurer honorablement au classement, il y aura encore, en 2020, trois moyennes à respecter et à conserver tout au long de l'épreuve.

Le coup d'envoi de cette 23^e édition sera donné le **mercredi 29 janvier**, avec le départ des premiers **parcours de concentration** depuis **Athènes (1715 km / 12h40)** et **Glasgow (2142 km / 18h00)**. Suivront le **vendredi 31 janvier** ceux de **Bad Hombourg (1257 km / 14h00)**, **Milan (1069 km / 18h00)**, **Barcelone (958 km / 19h00)**, **Reims (940 km / 19h00)** et **Monte-Carlo (950 km / 20h00)**. Avec pour destination commune **Buis-les-Baronnies**, en plein cœur de la Drôme provençale. Un point de ralliement que les premiers concurrents atteindront le **samedi 1^{er} février** à partir de **10h30**. Une étape de concentration qui sera cependant loin d'être terminée puisque les équipages devront disputer deux premières spéciales de régularité bien connues des spécialistes de l'épreuve: « **Montauban-sur-l'Ouvèze – Saint-André-de-Rosans / SR 1 / 45 km / 11h30** » et « **La Motte-Chalancon – Saint-Nazaire-le-Désert / SR 2 / 17 km / 13h10** ». Pour clore ce chapitre de la concentration, le dernier contrôle horaire de la journée est prévu à **Crest à 15h00**, avant de rejoindre **la ville étape Drômoise, Valence**, où les premiers concurrents sont attendus au **Champ de Mars** à partir de **15h55**.

Direction les terres Ardéchoises, le **dimanche 2 février** à **06h30** pour l'**Etape de Classement**, avec au programme de la matinée, « **La Croze - Antraigues-sur-Volane / SR 3 / 57 km / 07h50** » et sa traditionnelle halte devant le Restaurant la Remise chère à la famille Jouanny. Suivra un autre chrono de légende, « **Burzet – Lachamp-Raphaël / SR 4 / 49 km / 09h55** », dans une version inédite, via Saint-Martial. La pause de la mi-journée est programmée à partir de **12h40**, **Place du marché à Saint-Agrève**, où une dégustation de produits régionaux permet toujours à l'ensemble de la caravane du rallye de passer un agréable moment avant d'enchaîner avec la boucle de « **Saint-Bonnet-le-Froid / SR 5 / 25 km / 13h05** » puis « **Saint-Pierre-sur-Doux – Col du Buisson / SR 6 / 22 km / 13h45** ». Le retour sur **Valence (16h50)** sera une nouvelle fois précédé du contrôle de passage de **Plats (15h35)** et de la traditionnelle escale populaire et festive du **Quai Farconnet à Tournon-sur-Rhône** à partir de **16h00**.



Direction le Vercors puis le pied du parc des Ecrins et enfin le Diois pour la **1^{ère} partie de l'Etape Commune** le **lundi 3 février** à partir de **06h30**. Au programme de cette journée où il faudra être plus que résistant : « **Col Gaudissart – La Cime du Mas / SR 7 / 18 km / 08h00** », « **Les Nonières – Chichilianne / SR 8 / 19 km / 09h50** », puis contrôle horaire **Place Roger Brachet à Mens** (10h50) avant de disputer dans la foulée « **Saint-Michel-en-Beaumont – Corps / SR 9 / 16 km / 11h25** » et enfin, « **La Pierre – Establet / SR 10 / 31 km / 13h20** ». La dernière halte du jour avant le retour sur **Valence (17h40)** s'effectuera **Place du Champ de Mars à Saint-Jean-en-Royans** avec un contrôle horaire à partir de **16h30**.

Mardi 4 février, le départ de **Valence** est programmé à **05h30**. Cette **2^e partie de l'Etape Commune** débutera par « **Saint-Nazaire-le-Désert – La Motte-Chalancon / SR 11 / 21 km / 07h05** ». Les concurrents encore en course enchaîneront avec « **Bréziers – Selonnet / SR 12 / 18 km / 09h55** ». Suivront un contrôle de passage **Place du Tampinet à Digne-les-Bains (11h15)** puis la légendaire épreuve du Col de Corobin « **Etablissement Thermal - Norante / SR 13 / 16 km / 11h25** ». L'ultime contrôle horaire avant l'entrée en parc fermé à **Monaco (15h15)** s'effectuera **Place Neuve à La Turbie**, à partir de **14h40**.

Le départ de **l'Etape Finale**, programmée dans la nuit du **mardi 4 au mercredi 5 Février**, aura lieu à **Monaco** à partir de **21h00**. Avec au menu de cette dernière nuit « **Col de Braus – Lantosque / SR 14 / 34 km / 22h15** » et « **La-Bollène-Vésubie – Sospel / SR 15 / 35 km / 23h35** ». Arrivée prévue sur le **Port Hercule de Monaco** aux alentours de **01h30**.

Enfin, selon la tradition, la Soirée de Gala et de Remise des Prix se déroulera le **mercredi 5 février au soir**, dans la **Salle des Etoiles du Monte-Carlo Sporting Club**. (Tenue de soirée ou habit sombre exigés).

NB : Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle

Monaco, le 29 juillet 2019